

1、一种汽车玻璃升降器开关，包括

底座(1)，上端面设置有指示灯(2)和静触片(3)，下端面具有分别与前述指示灯(2)和静触片(3)导通的插脚(41,42,43,44,45)；

壳体(5)，罩设于前述底座(1)上端部，具有供前述指示灯(2)穿设的第一通孔(52)；

其特征在于所述的底座(1)上端面凸设有一灯座(11)，而所述的指示灯(2)则设于该灯座(11)上。

2、根据权利要求1所述的汽车玻璃升降器开关，其特征在于所述的指示灯(2)通过一对引脚(21)分别连接于其中一对所述插脚的上端部(22)，而该对插脚的上端部(22)露出所述底座(1)的上端面。

3、根据权利要求2所述的汽车玻璃升降器开关，其特征在于所述的底座(1)上端面凸设有一对将所述引脚(21)下端部与所述静触片(3)隔开隔板(12)，该对隔板(12)分别位于所述灯座(11)的两侧，而所述引脚(21)上端部则搁置于或越过前述隔板(12)上沿与所述指示灯(2)连接。

4、根据权利要求3所述的汽车玻璃升降器开关，其特征在于所述的静触片(8)为一对，平行并列布置于所述底座(1)上端面，静触片(8)之间具有间隔部(19)，所述的灯座呈柱状并成型于前述间隔部(19)上，所述的一对隔板(12)靠近灯座(11)侧壁均具有缺口(121)，所述的一对引脚(21)分别沿着所述灯座(11)二侧壁向下延伸然后再水平弯折，并搁置于对应的缺口(121)上。

5、根据权利要求3所述的汽车玻璃升降器开关，其特征在于所述的底座(1)上端面呈矩形，并且所述的底座(1)上端面与所述隔板(12)相对的另一侧具有一接线预留部(13)。

6、根据权利要求1至5任一权利要求所述的汽车玻璃升降器开关，其特征在于所述底座(1)后端部还延伸设置有用于保护所述插脚(41,42,43,44,45)的环形防护墙(18)。

7、根据权利要求1至5任一权利要求所述的汽车玻璃升降器开关，其特征在于所述的壳体(5)还具有第二通孔(51)，该开关还包括

按钮(6)；转动地设置于前述第二通孔(51)端口；

顶销(7)，弹性地设置于前述按钮(6)内壁上，并贯穿于前述的第二通孔(51)；以及

动触片(8)，设于前述底座(1)上端面，并与前述顶销(7)相接触，且在顶销(7)的作用下与前述静触片(9)配合以实现开关调节；以及

橡胶套(10)，布置于前述的第一通孔(51)端口。

## 技术领域

本实用新型涉及一种开关，尤其涉及一种汽车玻璃升降器开关。

## 背景技术

现有的玻璃升降器开关，采用的是四对拍合式触点，当接通相应触点时，相应的玻璃升降电机正反转电路接通，从而实现玻璃的升降。如专利号为ZL00232312.5的中国实用新型专利《汽车玻璃升降器开关》(授权公告号：CN2444805Y)，该专利内部采用弹簧片式的触点通断结构，产品可靠性差，易损坏，装配体积也较大，不能满足升降器的安装要求，另外，内壁也无指示灯设置。

为此，本申请人公开了已获的专利号为：ZL200420072779.X的中国实用新型专利《汽车玻璃升降器开关》(授权公告号：CN2755762Y)，该专利包括跷板按键、顶销、压力弹簧、插脚、底座、壳体、动触点接触片，跷板按键下部延伸的两个柱脚内放置有压力弹簧，压力弹簧下部连接着顶销，跷板按键扣合于壳体上部，壳体内部放置动触点接触片，动触点接触片与顶销为可滑动式接触，壳体下部与底座卡接，底座下面有插脚。借之翘板按键来实现开关的调节，进一步，该专利增设了指示灯，虽然指示灯最终是穿设于壳体的通孔内而得到定位，但是装配时候，该指示灯设于底座上端面且没有专用固定机构，易于被其他部件所损坏，而且装配时操作也很麻烦，而且连接指示灯的引脚与静触点接触片靠得比较近，易于误导通，引起开关电路紊乱，电路布置欠合理规范，原插脚的外部没有防护墙，插脚在运输过程中易变形，而影响使用。

## 实用新型内容

本实用新型所要解决的技术问题是针对上述现有技术现状而提供一种指示灯不易损坏、装配快捷的汽车玻璃升降器开关。

本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为：汽车玻璃升降器开关，包括底座，上端面设置有指示灯和静触片，下端面具有分别与前述指示灯和静触片导通的插脚；

壳体，罩设于前述底座上端部，具有供前述指示灯穿设的第一通孔；

其特征在于所述的底座上端面凸设有一灯座，而所述的指示灯则设于该灯座上。

进一步，所述的指示灯通过一对引脚分别连接于其中一对所述插脚的上端部，而

该对插脚的上端部露出所述底座的上端面。

所述的底座上端面凸设有一对将所述引脚下端部与所述静触片隔开隔板，该对隔板分别位于于所述灯座的两侧，而所述引脚上端部则搁置于或越过前述隔板上沿与所述指示灯连接。不会引起内部电路的误导通，而使开关电路紊乱，保证了电路布置合理规范。

所述的静触片为一对，平行并列布置于所述底座上端面，静触片之间具有间隔部，所述的灯座呈柱状并成型于前述间隔部上，所述的一对隔板靠近灯座侧壁均具有缺口，所述的一对引脚分别沿着所述灯座二侧壁向下延伸然后再水平弯折，并搁置于对应的缺口上。静触片、灯座、引脚安装布置紧凑，节约了安装空间，满足了在狭小空间内的安装要求，同时缺口具有定位引脚的作用，而引脚在这里除了导通作用外，还对指示灯起一定的支撑作用。

所述的底座上端面呈矩形，并且所述的底座上端面与所述隔板相对的另一侧具有一接线预留部。可以临时给其他电路布置，而不至于使内部电路布置紊乱。

底座后端部还延伸设置有用保护插脚的环形防护墙，在运输过程中开关的插脚就不易变形，保证正常使用。

所述的壳体还具有第二通孔，该开关还包括

按钮；转动地设置于前述第二通孔端口；

顶销，弹性地设置于前述按钮内壁上，并贯穿于前述的第二通孔；以及

动触片，设于前述底座上端面，并与前述顶销相接触，且在顶销的作用下与前述静触片配合以实现开关调节；以及

橡胶套，布置于前述的第一通孔端口。可以有效地防止水、杂质进入第一通孔而掉落到底座上端面上。

与现有技术相比，本实用新型的优点在于：增设灯座以定位指示灯，使得指示灯在与壳体的装配中不易损坏，而且装配快捷方便；隔板的设置，杜绝了内部电路的误导通现象，保证了电路布置合理规范有序。

## 附图说明

图1为实施例结构示意图。

图2为实施例去除按钮后结构示意图。

图3为实施例去除按钮和壳体后结构示意图。

图4为实施例分解组装图。

图5为实施例另一视角的分解组装图。

## 具体实施方式

以下结合附图实施例对本实用新型作进一步详细描述。

实施例：参考图1、图2、图3、图4和图5所示，本实施例中的汽车玻璃升降器开关包括底座1，壳体5，按钮6，橡胶套10、顶销7和动触片8。

底座1上端面呈矩形，其上端面设置有指示灯2和静触片3，指示灯2通过一对引脚21分别连接于其中两个插脚的上端部22，而该对插脚的上端部22露出底座1的上端面，引脚21上连接有电阻23；底座1下端面具有分别与指示灯2和静触片3导通的插脚41,42,43,44,45(参见图5所示)，底座1上端面还凸设有一灯座11及靠近灯座11的一对隔板12，而指示灯2则设于该灯座11上，该对隔板12分别将引脚21和静触片3隔开。底座1上端面与隔板12相对的另一侧还具有有一接线预留部13。

底座1后端部还延伸设置有用于保护插脚的环形防护墙18，在运输过程中开关的插脚就不易变形，保证正常使用。

静触片8为一对，平行并列布置于底座1上端面，静触片8之间具有间隔部19，灯座11呈柱状并成型于间隔部19上，一对隔板12靠近灯座11侧壁均具有缺口121，一对引脚21分别沿着灯座11二侧壁向下延伸然后再水平弯折，并搁置于对应的缺口121上。

壳体5罩设于底座上端部具有第一通孔51和供指示灯穿设的第二通孔52，壳体5外壁还具有凸块58，用于开关具体安装定位。

按钮6外壁具有供手指抠的凹槽63，按钮6转动地设置于第一通孔51端口，具体设置如下：按钮6两侧壁具有凸粒61，第一通孔51两侧具有供凸粒61穿设以实现枢接的枢接孔61。

橡胶套10布置于第一通孔51端口。壳体5外壁具有楔形卡块14，对应地，底座1开有与楔形卡块配合以将壳体5与底座卡接的卡口54(参见图4所示)。

顶销7通过压缩弹簧71弹性地设置于按钮6内壁的盲孔62上，并贯穿于第一通孔51，动触片8设于底座1上端面上，并与顶销7相接触，且在顶销7的作用下与静触片9配合以实现开关调节。

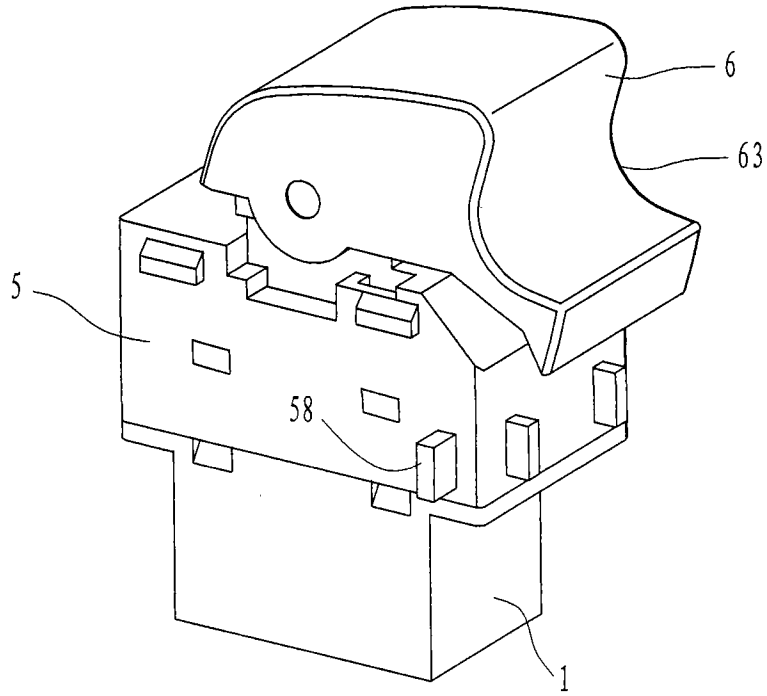


图1

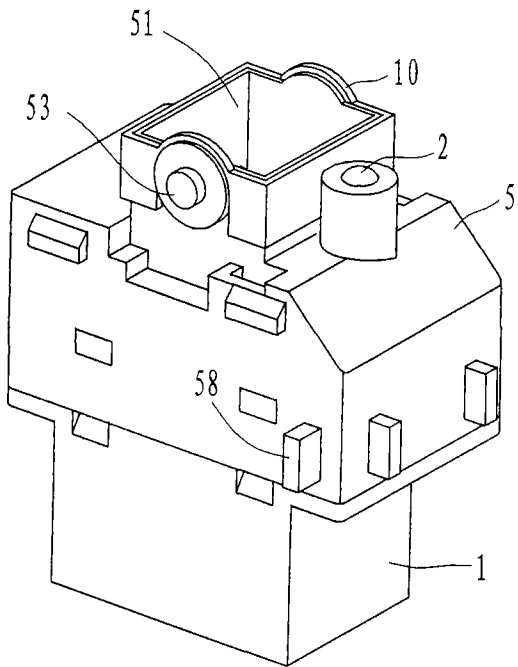


图2

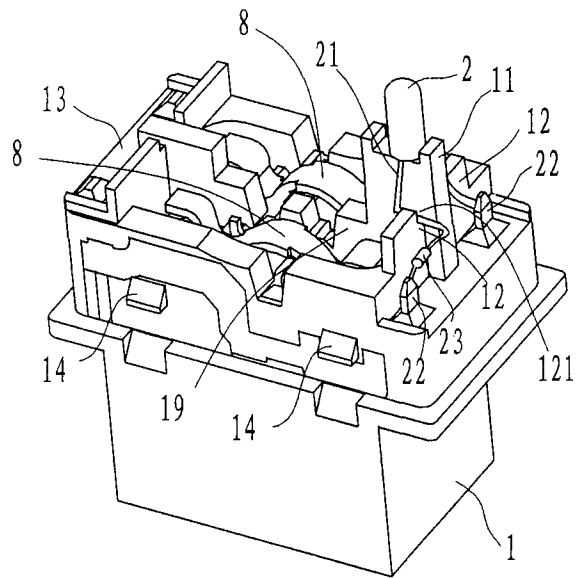


图3

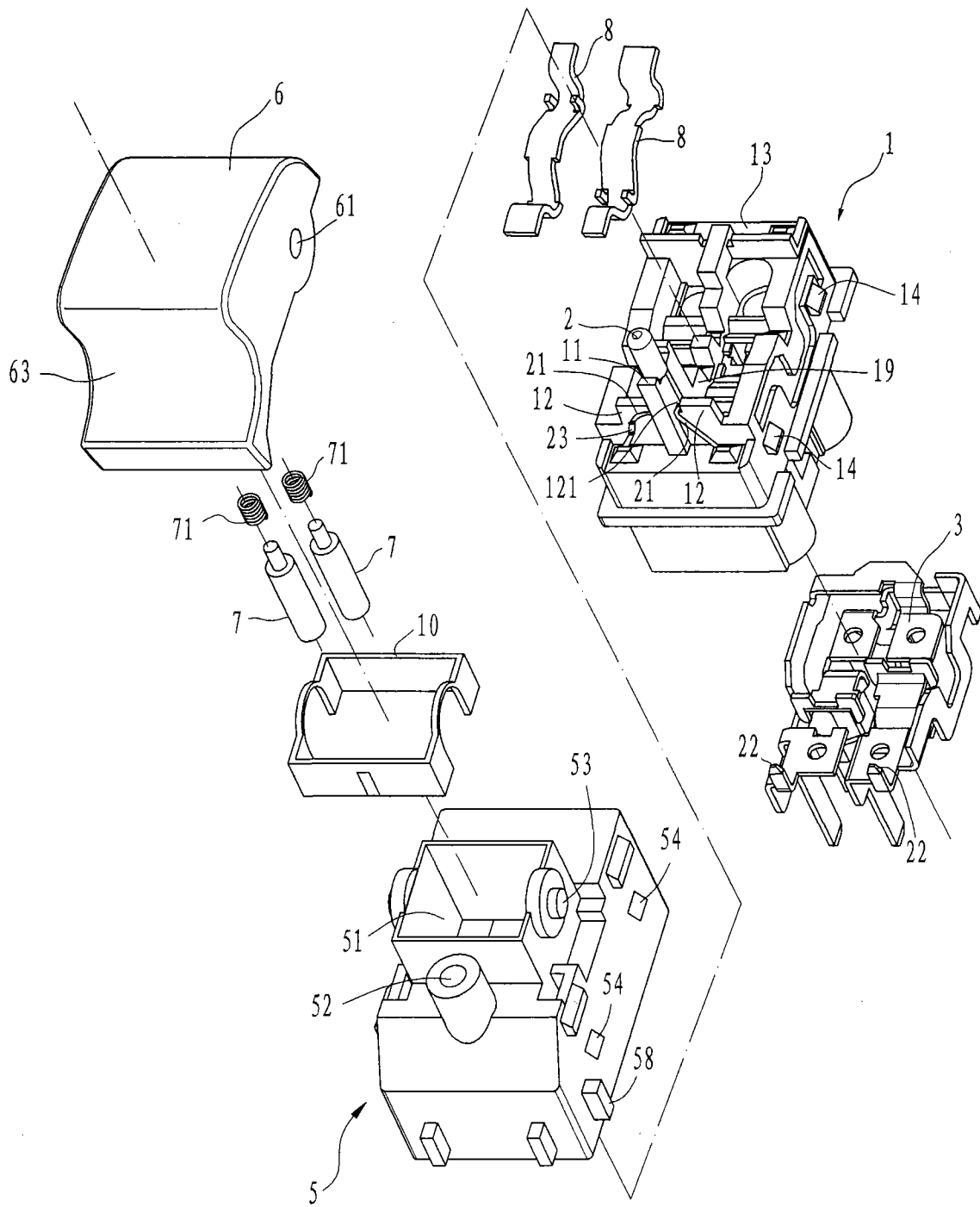


图4

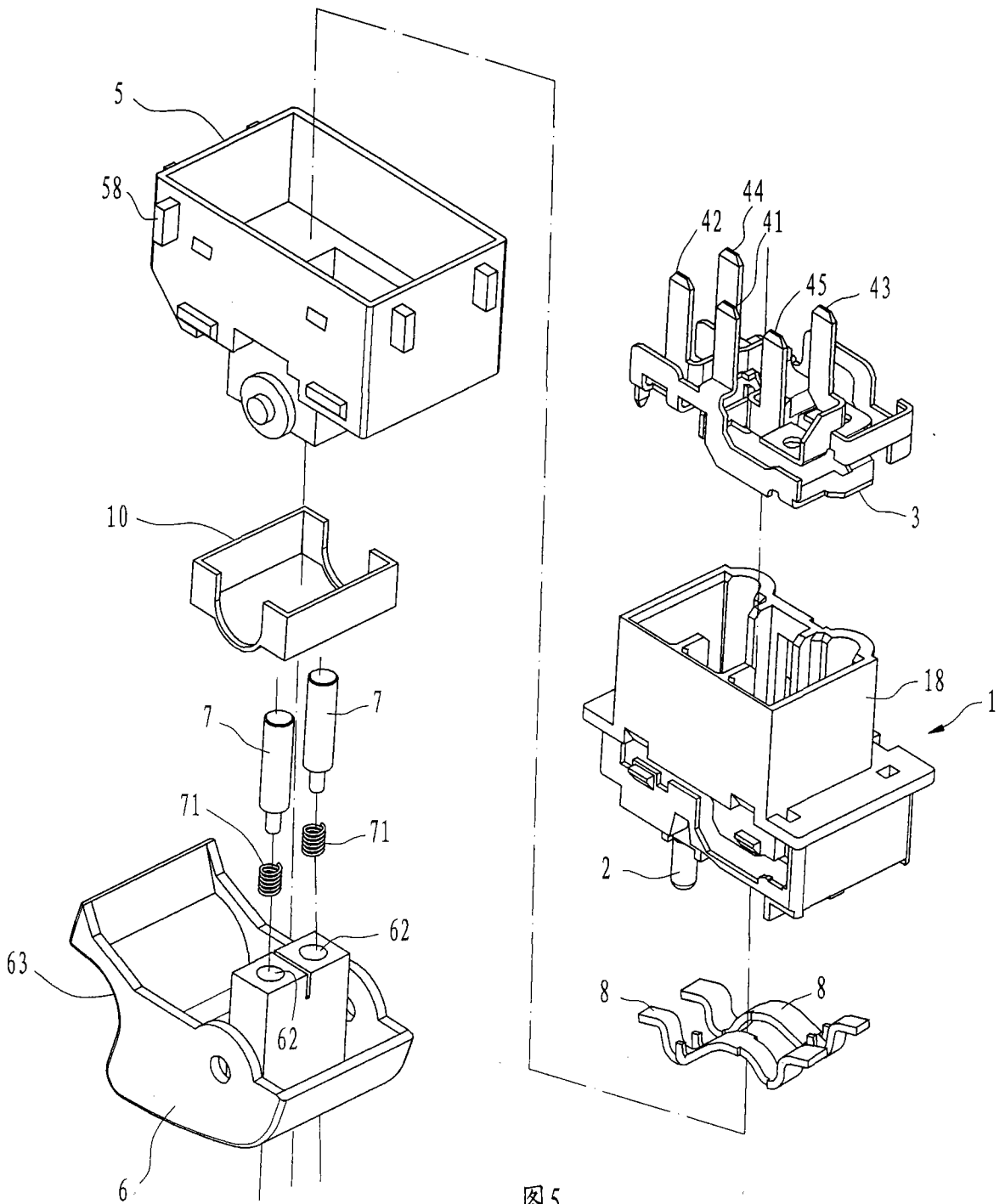


图5