

1、一种弹簧滚珠式汽车刹车示灯开关，其特征是：所述开关是由设有弧形段内壁和固定连接设置支撑的绝缘盒，固定于绝缘盒弧形段内壁处的一组弧形板式刹车示灯电路接线片，轴动于绝缘盒的开关控制轴及其控制的压缩弹簧与滚珠导件，以及固定连接开关控制轴的轴板共同构成的。

2、根据权利要求 1 所述的一种弹簧滚珠式汽车刹车示灯开关，其特征是：所述弧形板式刹车示灯电路接线片其上部均为直板，下部均为与绝缘盒弧形段内壁相吻合的弧形板，且弧形板尾部均设有弯角，其弧形板之间设有其中心位于弧线上的等距缝隙。

3、根据权利要求 1 所述的一种弹簧滚珠式汽车刹车示灯开关，其特征是：所述开关控制轴其轴头位于绝缘盒外，其轴体位于绝缘盒内，其轴心与弧形段内壁的弧形圆心相吻合，该轴轴体同时设有径向孔。

4、根据权利要求 1 所述的一种弹簧滚珠式汽车刹车示灯开关，其特征是：所述压缩弹簧与滚珠导件设于开关控制轴轴体的径向孔内，其滚珠导件的圆心与刹车示灯电路接线片设有的缝隙的中心线相吻合，其滚珠导件同时可弹性连接一组弧形板式刹车示灯电路接线片。

5、根据权利要求 1 所述的一种弹簧滚珠式汽车刹车示灯开关，其特征是：所述轴板其尾部与开关控制轴轴头固定连接，其端部设有回位挡板和滚轮，该轴板同时与设于开关控制轴轴头的轴板回位弹簧相配合。

一种弹簧滚珠式汽车刹车示灯开关

技术领域：

本发明涉及汽车刹车示灯开关。

背景技术：

现有汽车刹车示灯开关耗材大，即浪费能源又增大了成本。

发明内容：

本发明的目的是减少材料消耗，节省能源，降低成本。

本发明的目的是这样实现的：

所述开关是由设有弧形段内壁和固定连接设置支撑的绝缘盒，固定于绝缘盒弧形段内壁处的一组弧形板式刹车示灯电路接线片，轴动于绝缘盒的开关控制轴及其控制的压缩弹簧与滚珠导件，以及固定连接开关控制轴的轴板共同构成的。

所述弧形板式刹车示灯电路接线片其上部均为直板，下部均为与绝缘盒弧形段内壁相吻合的弧形板，且弧形板尾部均设有弯角，其弧形板之间设有其中心位于弧线上的等距缝隙。

所述开关控制轴其轴头位于绝缘盒外，其轴体位于绝缘盒内，其轴心与弧形段内壁的弧形圆心相吻合，该轴轴体同时设有径向孔。

所述压缩弹簧与滚珠导件设于开关控制轴轴体的径向孔内，其滚珠导件的圆心与刹车示灯电路接线片设有的缝隙的中心线相吻合，其滚珠导件同时可弹性连接一组弧形板式刹车示灯电路接线片。

所述轴板其尾部与开关控制轴轴头固定连接，其端部设有回位挡板和滚轮，该轴板同时与设于开关控制轴轴头的轴板回位弹簧相配合。

附图说明：

图 1 是开关拆去绝缘盒尾盖的主视示意图

图 2 是开关装上绝缘盒尾盖的针对图 1 的侧视示意图

具体实施方式：

下面结合附图和实施例对本发明进一步评述：

图 1—图 2 中：1. 回位挡板、1'. 轴板、2. 设置支撑、3. 绝缘盒、4 开关控制轴、5. 接线片、6. 滚珠导件、7. 压缩弹簧、8. 滚轮、9. 轴板回位弹簧、10. 绝缘盒尾盖。

图 1 和图 2 中，当绝缘盒 3 装上绝缘盒尾盖 10 时，开关进入可安装使用状态。在使用该开关时，须将设置支撑 2 固定于驾驶室室内板上，并使滚轮 8 触及刹车踏板支撑，从而在刹车踏板支撑转动时顶动滚轮 8，使轴板 1' 带动开关控制轴 4 旋转，这时设于开关控制轴 4 径向孔内的滚珠导件 6 在压缩弹簧 7 的弹性作用下，以其外圆中心处于接线片 5 和接线片 5' 的缝隙处而弹性触及双重接线片，从而接通由接线片 5 和接线片 5' 连接的刹车示灯电路。当刹车踏板支撑复位时，用轴板 1' 在轴板回位弹簧 9 的作用下回位，并在挡板 1 的作用下使滚珠导件 6 脱离接线片。

由于采用了所述开关，比通用的刹车示灯开关减少了材料消耗，节省了能源并降低了成本。

